

# 主要風險和不確定因素

## 收費公路業務風險

### 經濟環境

雖然各種迹象顯示，受國際金融危機影響最為嚴重的2009年已經過去，但是由於國際、國內經濟復蘇的複雜性，加上2009年浙江省由於外需不振，致使往來於本集團轄下的兩條高速公路的貨車流量分流現象明顯，綜合上述不利因素，預期本集團轄下的高速公路車流量增長未來不容樂觀。本集團的業務、財務狀況及經營業績可能會因此受到負面影響。

### 競爭

2008年杭浦高速公路以及杭州灣跨海大橋開通所產生的車輛分流雖然已趨於穩定，但是2010年隨着周邊申嘉湖杭高速公路和諸永高速公路的相繼通車，預期會對本集團轄下的上三高速公路和滬杭甬高速公路部份路段帶來新的車流量分流。因此，我們並不保證本集團轄下高速公路的車流量在未來將可保持同等水平或有所增加以及本集團的經營業績不會受到影響。



### 延長特許經營權期限

由於滬杭甬高速公路拓寬工程業已竣工，因此，我們計劃申請延長有關興建、管理及向滬杭甬高速公路收取收費的特許經營權期限。我們無法保證浙江省政府將會及時批准延長特許經營權的申請，或在申請延長特許經營權期限的過程中不會出現任何重大延誤或嚴重困難，而此可能對本集團的業務、財務狀況及經營業績造成不利影響。

### 計重收費政策

貨車計重收費政策預期將於2010年上半年實施，我們預期該政策若在浙江省內實施，即根據貨車的載重量釐定其通行費，因其影響尚不明確，我們不保證浙江省政府將批准的該貨車收費政策不會對本集團的通行費收入造成不利影響。

### 二義性路徑精確拆分

已於2009年10月中旬實行的二義性路徑精確拆分系統，由於在短期內該系統已經對本集團轄下的上三高速公路造成了負面影響，因此，我們不保證該系統的實施，不會對本集團的車流量增長及經營業績受到影響。

## 證券業務風險

### 市場波動

我們的證券業務極易受市場波動影響，在某些時期內可能會出現大幅波動且流通量減少，並有可能受全球市況、可動用的資本及成本、全球市場的流動量、股價、商品價格及利率的水平及波幅、貨幣價值及其它市場指數、通脹、自然災害、戰爭或恐怖活動、投資者對金融市場的觀感及信心等經濟及其它因素影響。我們不保證本集團的證券業務不會受到市場波動的不利影響，或證券業務將持續對本集團的利潤率做出貢獻。

### 證券業務法規

我們在經營證券業務時，須遵守中國多項法規，並面臨中國監管機構干預的風險。我們可能(其中包括)遭罰款、禁止從事部分業務活動，或我們的業務活動受到限制或條件的規限。針對本集團的重大規管行動可能會對本集團的財務狀況造成重大不利影響，嚴重損害本集團的聲譽，或影響業務前景。新訂法律或法規或適用於本集團客戶的現行法律法規在執行上出現變動，亦可能會對本集團的業務造成不利影響。

## 財務風險

有關本集團財務方面的風險和不確定性請見綜合財務報表附註4，附註5和附註6。

## 本公司董事對年報和賬目的責任聲明

本公司的董事鄭重確認，就其所知：

- 根據香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則規定須作出的披露而編製的合併財務報表，整體上真實和公平地反映了本集團的資產、負債、財務狀況及盈利，包括合併範圍所包含的企業；
- 本年報內的管理層討論和分析整體上公平描述了本集團業務的發展和表現及現狀，包括合併範圍所包含的企業，及本集團所面臨的風險和不確定因素。

2010年初至今，未有任何對本集團的正常運營有重大影響的重要事項發生。

承董事會命

章靖忠

執行董事／副總經理

中國、浙江省、杭州市

2010年3月14日