

主要風險和不確定因素

收費公路業務風險

經濟環境

新冠肺炎疫情預計對中國的消費、投資以及進出口均形成不同程度不利影響，從而對中國宏觀經濟造成一定程度的負面影響。隨著國外疫情的蔓延，全球資本市場暴跌，國際經濟形勢變得複雜，中國經濟下行壓力持續加大。由於高速公路收費業務與宏觀經濟密切相關，預期本集團轄下的高速公路車流量及通行費收入將會受到較大不利影響。

公路競爭

與本集團轄下的上三高速公路平行的杭紹台高速公路一期(紹諸高速—台金高速段)計劃於2020年底建成通車，杭州繞城復線計劃於2020年底通車預計屆時將分別對上三高速、申嘉湖杭高速練杭段造成一定程度的分流影響。因此我們並不保證本集團的經營業績不會受到負面影響。

收費政策

中國交通運輸部決定自2020年2月17日零時起直至疫情防控結束免收所有收費公路車輛通行費。此外，浙江省自2020年2月12日起，對所有集裝箱車輛實行通行費65折優惠，並取消車次費；自2020年2月12日至5月11日，對全部合法裝載的ETC貨車及3類、4類ETC客車實行通行費85折優惠。我們預計疫情發生期間的通行費免收政策對本公司的高速公路業務產生較大影響。中國政府後續或通過延長經營期限、給予財政補貼等方式對高速公路行業經營公司予以補償。

主要風險和不確定因素

證券業務風險

市場波動

證券業務極易受市場波動影響，在某些時期內可能會出現大幅波動且交易量減少，並有可能受全球市況、可動用的資本及成本、全球市場的流動量、股價、商品價格及利率的水平及波幅、貨幣價值及其它市場指數、通脹、自然災害、戰爭或恐怖活動、投資者對金融市場的觀感及信心等經濟及其它因素影響。我們不保證本集團的證券業務不會受到市場波動的不利影響，或證券業務將持續對本集團的利潤率做出貢獻。

證券業務法規

我們在經營證券業務時，須遵守中國多項法規，並面臨中國監管機構干預的風險。我們可能(其中包括)遭罰款、禁止從事部分業務活動，或我們的業務活動受到限制或條件的規限。針對本集團的重大規管行動可能會對本集團的財務狀況造成重大不利影響，嚴重損害本集團的聲譽，或影響業務前景。新訂法律或法規或適用於本集團客戶的現行法律法規在執行上出現變動，亦可能會對本集團的業務造成不利影響。

財務風險

有關本集團財務方面的風險和不確定性請見綜合財務報表附註5，附註52和附註53。