

主要風險和不確定因素

收費公路業務風險

經濟環境

當前全球經濟逐漸走出新冠疫情陰霾，復甦成為關鍵詞。然而，俄烏衝突延宕無解，巴以衝突戰火重燃，在地緣政治衝突加劇，中美關係跌宕起伏，貿易保護主義抬頭的背景下，全球經濟蹣跚前行。中國宏觀經濟增速雖持續恢復，但從生產端看，面臨增長動能轉換的關鍵期及其他新興市場國家逐漸凸顯的低成本優勢，國內產業升級之路面臨來自內外部的多重壓力；從需求端看，全球對製造業產品需求下降，對我國出口形成較大制約，推動中國經濟進一步回升向好仍然面臨困難和挑戰。鑒於高速公路收費業務與宏觀經濟密切相關，預期本集團轄下高速公路的車流量及通行費收入表現也存在不確定性。

公路競爭

本集團轄下高速公路將受到週邊路網分流帶來的負面影響。甬金鐵路自2023年12月底通車，預計將對本集團轄下甬金高速車流量造成持續的分流影響；申嘉湖高速省界安徽段自2024年初通車，預計將對本集團轄下杭徽高速及徽杭高速的車流量造成持續的負面影響；杭紹甬高速和杭甬復線高速自2024年1月通車，預計將對本集團轄下杭甬高速、舟山跨海大橋車流量造成持續的分流影響。因此，我們並不保證未來本集團轄下高速公路的車流量和通行費收入不會受到負面影響。

收費政策

經浙江省政府同意，全省收費公路對所有ETC車輛通行費繼續實行九五折基本優惠，省內國有控股高速公路路段對安裝並使用本省ETC的合法裝載貨運車輛通行費繼續實行八五折優惠。中國交通運輸部於2024年2月公佈《2024年交通運輸法制工作要點》，表明其將推動《收費公路管理條例》修訂，高速公路行業相關政策修訂調整存在一定的可能性。因此，我們並不保證未來本集團高速公路業務的經營業績不會受到負面影響。

證券業務風險

市場波動

證券業務極易受市場波動影響，在某些時期內可能會出現大幅波動且交易量減少，並有可能受全球市況、可動用的資本及成本、全球市場的流動量、股價、商品價格及利率的水平及波幅、貨幣價值及其它市場指數、通脹、自然災害、戰爭或恐怖活動、投資者對金融市場的觀感及信心等經濟及其它因素影響。我們不保證本集團的證券業務不會受到市場波動的不利影響，或證券業務將持續對本集團的利潤率做出貢獻。

證券業務法規

我們在經營證券業務時，須遵守中國多項法規，並面臨中國監管機構干預的風險。我們可能(其中包括)遭罰款、禁止從事部分業務活動，或我們的業務活動受到限制或條件的規限。針對本集團的重大規管行動可能會對本集團的財務狀況造成重大不利影響，嚴重損害本集團的聲譽，或影響業務前景。新訂法律或法規或適用於本集團客戶的現行法律法規在執行上出現變動，亦可能會對本集團的業務造成不利影響。

財務風險

有關本集團財務方面的風險和不確定性請見綜合財務報表附註6、附註52和附註53。

主要風險和不確定因素

本公司董事對年報和賬目的責任聲明

本公司的董事(其姓名及職責列載於第61至第74頁)，鄭重確認，就其所知：

- 根據香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則規定須作出的披露而編製的合併財務報表，整體上真實和公平地反映了本集團的資產、負債、財務狀況及盈利，包括合併範圍所包含的企業；及
- 本年報內的管理層討論和分析整體上公平描述了本集團業務的發展和表現及現狀，包括合併範圍所包含的企業，及本集團所面臨的風險和不確定因素。

於期內及直至本報告刊發日期，未有任何對本集團的正常運營有重大影響的重要事項發生。

承董事會命

鄭輝

公司秘書

中國 • 浙江省 • 杭州市

2024年3月25日