

主要風險和不確定因素

收費公路業務風險

經濟環境

當前俄烏衝突仍在持續演變，歐洲能源危機形勢依舊嚴峻，中美關係能否趨於緩和亦充滿未知，全球政經格局正在發生深刻變化，世界經濟滯脹風險上升；國內雖已放開疫情防控措施，但經濟恢復基礎尚不牢固，需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力仍然較大，中國經濟的持續復甦仍面臨來自內外部的多重風險和挑戰。鑒於高速公路收費業務與宏觀經濟密切相關，預期本集團轄下高速公路的車流量及通行費收入表現也存在不確定性。

公路競爭

本集團轄下高速公路將受到周邊路網分流、交通管制措施等帶來的負面影響。杭紹台高速公路自2022年2月起全線通車，預計將對本集團轄下與之相鄰的杭甬高速紹興段和與之平行的上三高速車流量造成持續的分流影響；杭台高鐵自2022年1月起通車，預計將對本集團轄下上三高速的客車流量造成持續的負面影響。杭州亞運會期間杭州及周邊高速公路可能實施交通管制措施，本集團轄下相關高速公路車流量將受到不利影響。因此，我們並不保證未來本集團轄下高速公路的通行費收入不會受到負面影響。



收費政策

經浙江省政府同意，全省收費公路對所有ETC車輛通行費繼續實行九五折基本優惠，省內國有控股高速公路路段對安裝並使用本省ETC的合法裝載貨運車輛通行費繼續實行八五折優惠；2023年2月3日至2023年8月3日期間省內國有控股高速公路路段對安裝並使用ETC的三類、四類客車通行費實行八五折優惠。中國交通運輸部於2023年2月公佈《2023年交通運輸法制工作要點》，表明其將積極配合《收費公路管理條例》立法審核，高速公路行業相關政策修訂調整存在一定的可能性。因此，我們並不保證未來本集團高速公路業務的經營業績不會受到負面影響。

證券業務風險

市場波動

證券業務極易受市場波動影響，在某些時期內可能會出現大幅波動且交易量減少，並有可能受全球市況、可動用的資本及成本、全球市場的流動量、股價、商品價格及利率的水平及波幅、貨幣價值及其它市場指數、通脹、自然災害、戰爭或恐怖活動、投資者對金融市場的觀感及信心等經濟及其它因素影響。我們不保證本集團的證券業務不會受到市場波動的不利影響，或證券業務將持續對本集團的利潤率做出貢獻。

證券業務法規

我們在經營證券業務時，須遵守中國多項法規，並面臨中國監管機構干預的風險。我們可能(其中包括)遭罰款、禁止從事部分業務活動，或我們的業務活動受到限制或條件的規限。針對本集團的重大規管行動可能會對本集團的財務狀況造成重大不利影響，嚴重損害本集團的聲譽，或影響業務前景。新訂法律或法規或適用於本集團客戶的現行法律法規在執行上出現變動，亦可能會對本集團的業務造成不利影響。

財務風險

有關本集團財務方面的風險和不確定性請見綜合財務報表附註5，附註52和附註53。

主要風險和不確定因素

本公司董事對年報和帳目的責任聲明

本公司的董事(其姓名及職責列載於第55至第66頁)，鄭重確認，就其所知：

- 根據香港會計師公會所頒布的香港財務報告準則規定須作出的披露而編制的合併財務報表，整體上真實和公平地反映了本集團的資產、負債、財務狀況及盈利，包括合併範圍所包含的企業；及
- 本年報內的管理層討論和分析整體上公平描述了本集團業務的發展和表現及現狀，包括合併範圍所包含的企業，及本集團所面臨的風險和不確定因素。

於期內及直至本報告刊發日期，未有任何對本集團的正常運營有重大影響的重要事項發生。

承董事會命

鄭輝

公司秘書

中國•浙江省•杭州市

2023年3月27日